

Transport de granulats : la diversité modale

En tant que première marchandise transportée tous modes confondus, les granulats exigent un transport vertueux et une logistique compétitive et propre.

Le coût des granulats étant fortement impacté par son transport, toutes les solutions qui permettent de réduire la distance entre lieux de production et lieux d'utilisation constituent des enjeux stratégiques d'emploi et de dynamique économique pour l'UNPG.

Si l'ensemble des marchandises transportées par la route voyage en moyenne sur 100 km, les granulats parcourent environ 30 km. Et le prix du granulat double tous les 30 km! Le développement des circuits courts et le maintien de la proximité des carrières avec les bassins de consommation est donc une priorité pour limiter les impacts

environnementaux liés au transport des granulats.

Transport routier : mode premier

Aujourd'hui, les matériaux de carrières restent principalement acheminés par route. Afin de limiter les nuisances liées au transport routier, la profession encourage les entreprises et ses partenaires à l'amélioration continue et à l'optimisation des pratiques : massification des flux, développement des carburants alternatifs, formation à la conduite écologique, rappels de la sécurité... Dès que cela est possible, les producteurs de granulats utilisent les modes de transport dits « alternatifs ».

Transport de granulats : une logistique compétitive et propre

Le transport fluvial : maturité et efficience

> Les granulats sont les produits les plus transportés par voie fluviale : ils représentent un tiers du trafic fluvial global en tonnage et environ un quart en tonnes-kilomètres. Ce mode de transport permet d'acheminer écologiquement des matériaux au cœur des villes et d'évacuer les déchets de déconstruction. L'Île-de-France, à la fois destinatrice et expéditrice, concentre à elle seule 50 % de ce trafic, suivie par les régions Picardie, Rhône-Alpes et Nord-Pas-de-Calais.

Mobilisation pour le maintien du fret ferroviaire

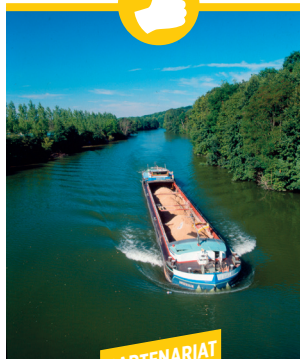
> Les granulats représentent une part importante du transport de marchandises par fer (près de 50 %). Mais l'accessibilité ferroviaire reste difficile : la profession se mobilise contre la fermeture des réseaux capillaires et pour préserver les lignes secondaires qui assurent un maillage territorial important.

La gestion du dernier kilomètre

> Quelles que soient les ambitions de la profession en faveur de la massification des transports, la route reste incontournable, notamment pour l'approche finale des chantiers qui se fera toujours, majoritairement, par la voie routière. Parfaitement consciente de ces enjeux, la profession accompagne ses adhérents dans une approche globale et environnementale du transport routier axée sur la sécurité, la propreté et le renouvellement du parc.

0,2 %

LES 400 MILLIONS DE TONNES DE GRANULATS TRANSPORTÉES TOUTS LES ANS représentent seulement 0,2 % des émissions de CO₂ totales en France.



PARTENARIAT

Logistique durable

> L'UNPG, à travers l'UNICEM, est partenaire de Voies navigables de France (VNF) pour développer et optimiser la logistique fluviale. La France présente un potentiel intéressant grâce à ses nombreux bassins de consommation traversés par les fleuves. La Seine permet la livraison de 22,1 millions de tonnes de marchandises par an, contre 12,7 sur le Rhin et 5,7 pour le Rhône et la Saône. Des marges de progrès sont encore possibles. La voie d'eau mérite que le foncier pour les carrières et en milieu urbain soit préservé. Objectif de la convention de partenariat : augmenter de 50 % la part modale de la voie d'eau dans le transport des granulats et des matériaux à l'horizon 2022.