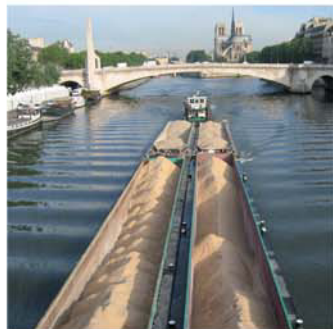
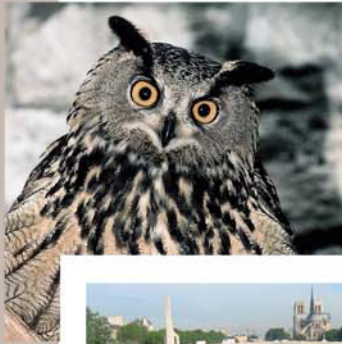


# Rencontres du développement durable en carrières

le 29 mars 2007 à 14 h 30

au TAPIS ROUGE  
Paris



*Dossier  
de Presse*

# Sommaire

## **L'industrie des granulats se mobilise en faveur du développement durable**

### **Les Rencontres du développement durable en carrières**

Programme des tables rondes

Repères

Le transport des granulats

Carrières et gestion de l'eau

Carrières et biodiversité

### **La remise des prix du Concours développement durable UNPG 2007**

Présentation du concours

Les lauréats

### **« Carrières et développement durable - Réalisations » vient de paraître**

### **L'industrie des granulats en quelques chiffres Présentation de l'UNPG**

*Contact presse : Tama Pichet – responsable de la communication de l'UNPG  
01 44 01 47 65 – [tama.pichet@unicem.fr](mailto:tama.pichet@unicem.fr)*

## Rencontres du développement durable en carrières 29 mars 2007

# L'industrie des granulats se mobilise en faveur du développement durable

### Communiqué de synthèse

Les Rencontres du développement durable en carrières ont réuni le 29 mars à Paris 350 personnes, en majorité des industriels du granulat : dirigeants d'entreprise, chefs d'exploitation, responsables des dossiers environnementaux notamment. C'est dire l'intérêt partagé par cette profession pour le développement durable et pour les mille et une manières de mettre en application ce concept sur ses sites de production.

Trois thèmes suscitent aujourd'hui un intérêt particulier et ont été retenus, de ce fait, par l'Union nationale des producteurs de granulats (UNPG, syndicat membre de l'UNICEM\*) comme sujets de réflexion pour ces Rencontres : le transport des matériaux, la sauvegarde de la biodiversité et la préservation de l'eau.

> Premier maillon de la filière du BTP qu'elle approvisionne en matériaux, l'industrie des carrières doit en effet trouver les meilleures solutions pour transporter ses sables et graviers jusqu'aux centrales à béton, usines de préfabrication et chantiers de construction, partout en France.

> Les sites en cours d'exploitation puis réaménagés peuvent jouer un rôle décisif dans la préservation de certaines espèces car ils abritent des écosystèmes spécifiques, tels que des fronts de taille et des zones humides. Les carriers s'appuient sur les compétences d'écologues et nouent des partenariats avec des associations de protection de l'environnement pour renforcer leur contribution dans ce domaine.

> L'activité d'une carrière interfère naturellement avec le milieu naturel dans lequel elle est implantée et notamment ses ressources en eau. Faible consommatrice d'eau et n'utilisant aucune matière potentiellement polluante, excepté les hydrocarbures, cette industrie peut contribuer à la régulation du régime des cours d'eau (crues, étiage) et générer des plans d'eau propices à de nombreuses autres activités économiques et de loisirs.

Dans ces trois domaines, comme dans ceux de la sécurité du personnel, du dialogue avec les riverains et du réaménagement, les réalisations sur le terrain attestent de la mobilisation de cette profession. En témoignent les 28 candidatures au Concours développement durable organisé par l'UNPG en 2007. Toutes ces initiatives ont été réunies dans une publication, intitulée « Carrières et développement durable – Réalisations », qui vient de paraître. Et les meilleures d'entre elles ont été récompensées par des prix. A savoir :

### **Grands Prix**

> Grand Prix dans la catégorie « Meilleures pratiques environnementales en matière de contribution à la biodiversité » :

Carrière de la Motte Servolex (73) – Granulats Rhône-Alpes (groupe Vicat)

> Grand Prix dans la catégorie « Partenariat avec la collectivité locale sur le thème de l'eau » :

Carrière de Millery (69) – Granulats Rhône Loire (groupe Lafarge)

> Grand Prix dans la catégorie « Meilleures pratiques opérationnelles en matière de transport » :

Site de Gennevilliers (92) – GSM (groupe Italcementi)

### **Prix**

> Prix dans la catégorie « Réaménagement des carrières » :

Carrière des « Rives du Beaujolais » (69) – Groupe Plattard

> Prix dans la catégorie « Meilleures pratiques en matière de santé et sécurité » :

Pôle industriel de la Garenne-Vignoc (35) – Eurovia

### **Prix spéciaux du jury**

> Prix spécial du jury dans la catégorie « Meilleures pratiques environnementales en matière de contribution à la biodiversité » :

Site de Pontarcher à Vic-sur-Aisne (02) – SARL Desmarest

> Prix spécial du jury dans la catégorie « Partenariat avec la collectivité locale » :

Réseau « Granulos » (Picardie)

\* UNICEM : Union nationale des industries de carrières et matériaux de construction

# Rencontres du développement durable en carrières 29 mars 2007

## Programme

### 14 h 30 : Ouverture des rencontres

par **Dominique Hoestlandt**, président de l'UNPG

### Tables rondes

#### > Le transport des granulats : meilleures pratiques pour un développement durable

**Alain Snackers**, directeur commercial France Belgique de GSM, président de l'UNICEM Ile-de-France

**Jean-François Dalaise**, président du Port autonome de Paris

**Denis Choumert**, président de l'AUTF, Association des utilisateurs de transport de fret

**François Peter**, conseiller auprès de la direction générale de Véolia

#### > Concilier l'activité des carrières et la préservation de l'eau

**Pierre de Prémare**, directeur régional de la CSS, Compagnie des Sablières de la Seine (groupe Lafarge), président de l'UNICEM Normandie

**Daniel Yon**, ingénieur écologue au Muséum national d'histoire naturelle, vice-président du conseil d'administration de l'Agence de l'Eau Seine-Normandie

**Thierry CODOU**, maire adjoint de Caveirac (Gard) chargé de l'environnement

**Catherine Lechenault-Bonin**, directrice adjointe des performances de Cemex France, présidente de la Charte Environnement des industries de carrières

#### > Les carrières : une opportunité pour la biodiversité ?

**Christian Béranger**, directeur Environnement de Cemex France, président de la commission "Etudes" de l'UNPG

**Jean-Claude Lefeuvre**, président de l'IFB, Institut français de la biodiversité

**Pierre Beaudoin**, président de la FRAPNA, Fédération Rhône-Alpes de la protection de la nature

**Jean-Marc Michel**, directeur de la Nature et des Paysages au ministère de l'Ecologie et du Développement Durable

### Les réflexions

de **Jean-Jacques BLANCHON**, directeur des programmes à la Fondation Nicolas Hulot pour la nature et l'homme

### 16 h 30 : Remise des prix du Concours développement durable UNPG 2007

avec la participation du président du jury, **Dominique Bidou**, président d'honneur de l'association HQE, Haute qualité environnementale

### 18 heures : Cocktail

# Repères

## Le transport des matériaux

Les performances environnementales des camions ont beaucoup évolué au cours des dernières années ; les poids lourds ont notablement diminué leur consommation d'énergie, la production de gaz à effet de serre et leur niveau sonore. Toutefois, le premier souci des carriers reste de réduire la gêne occasionnée aux riverains par la circulation des camions.

Des solutions sont trouvées ponctuellement, par exemple la mise en place de bandes transporteuses sur de longues distances, pour diminuer la circulation de tombereaux sur site. Le développement du transport ferré et fluvial, ou de plates-formes multimodales, donne également lieu à des réalisations exemplaires.

### Quelques chiffres

- > Le transport ferroviaire représente aujourd'hui environ 3 % des tonnages de granulats transportés ; le transport fluvial 4 %. Les 93 % restants sont livrés par la route.
- > En 10 ans, les normes européennes ont imposé aux poids lourds une baisse de 65 à 80 % de la teneur en polluants (oxyde d'azote et particules de suie) de leurs émissions.

## Carrières et gestion de l'eau

Soucieux de mener leur activité en préservant ce bien collectif précieux qu'est l'eau, les carriers ont donné à ce thème une place centrale dans leur charte de bonnes pratiques, la Charte Environnement des industries de carrières. Ainsi, durant l'exploitation, ils réduisent au maximum les risques de pollution par les hydrocarbures, seule substance potentiellement polluante utilisée sur les sites de production.

Parallèlement, les sites d'extraction constituent parfois une opportunité pour la gestion de l'eau, qu'il s'agisse de protéger la collectivité contre les inondations ou de créer des réserves pour l'alimentation en eau des agglomérations voisines.

## Quelques chiffres

- > En adhérant à la Charte Environnement des industries de carrières, 800 carrières de granulats se sont d'ores et déjà engagées dans cette démarche de progrès environnemental.
- > Elles représentent 50 % du volume de granulats produits.
- > Dans le référentiel de la Charte Environnement des industries de carrières, 11 bonnes pratiques sur 80 concernent la protection et la gestion de l'eau.
- > Parmi la centaine d'études menées collectivement par les industriels du granulat pour identifier l'impact des carrières sur l'environnement et mettre au point de bonnes pratiques, un tiers a porté sur la qualité des eaux superficielles, l'hydraulique et l'hydrogéologie.

## Carrières et biodiversité

La présence d'une carrière modifie les écosystèmes. On constate depuis de nombreuses années que les sites d'extraction deviennent parfois, durant l'exploitation ou à son terme, des milieux particulièrement riches sur le plan de la faune et de la flore. Refuge de biodiversité, les zones humides artificielles issues de l'extraction de matériaux alluvionnaires peuvent présenter des fonctionnalités comparables aux zones humides naturelles, de plus en plus rares et menacées. Dans les carrières de roches massives, les fronts de taille offrent souvent un habitat propice à l'implantation d'espèces remarquables.

## Quelques chiffres

- > Au cours des dix dernières années, les carrières ont créé en France plus de 1000 hectares de zones humides à vocation écologique.
- > La moitié des oiseaux nicheurs en France se rencontrent dans les gravières réaménagées (résultat des 17 expertises écologiques réalisées sur des zones humides issues de l'exploitation de granulats).
- > 52 espèces de libellules, c'est-à-dire les deux tiers des espèces présentes en France, vivent sur les carrières alluvionnaires réaménagées.
- > 16 espèces d'amphibiens, soit 80 % des amphibiens français, vivent dans les carrières de roches massives (résultat des expertises écologiques réalisées sur 35 sites de roches massives).
- > Les deux tiers des espèces de reptiles de France ont été observés sur les carrières de roches massives.

# Le Concours développement durable UNPG – 2007

## Présentation

### **Double objectif : récompenser et encourager**

Le Concours « Développement durable » des producteurs de granulats vise à récompenser les meilleures pratiques des industriels dans ce domaine. Pour l'UNPG, Union nationale des producteurs de granulats, il s'agit aussi de sensibiliser les professionnels eux-mêmes et de promouvoir cette orientation.

### **Montée en puissance du Concours**

La deuxième édition du concours français, en 2007, affiche une montée en puissance avec un nombre accru de candidats (28 dossiers de candidatures, dont trois collectifs, soit 41 entreprises engagées dans la compétition) et une remise des prix mise en scène dans le cadre des « Rencontres du développement durable en carrières », le 29 mars 2007 à Paris.

### **Le suspense se poursuit jusqu'au 2 mai**

Lancée au niveau français en 2005, cette compétition s'inscrit dans le cadre du Concours européen organisé par l'UEPG, Union européenne des producteurs de granulats, depuis 1997. Elle permet de désigner les Grands Prix nationaux qui seront ensuite présentés comme candidats à Bruxelles. Les résultats au niveau européen seront connus le 2 mai 2007.

### **Une carrière française avait gagné à Bruxelles en 2005**

Lors de l'édition précédente du Concours, en 2005, un des candidats français a remporté un Prix européen. Il s'agit de la carrière de Chevrières – Longueil Sainte-Marie (Oise) de l'entreprise Granulats de Picardie (groupe Lafarge).



## Le jury du concours 2007

Les candidatures nationales ont été examinées le 31 janvier 2007 par un jury présidé par :

**Dominique BIDOU**, Président d'honneur de l'association HQE, Haute qualité environnementale

et composé des personnalités suivantes :

**Pierre BEAUDOUIN**, président de la FRAPNA, Fédération Rhône-Alpes de protection de la nature

**Jean-François DALAISE**, président du Port autonome de Paris

**Professeur Jean-Claude LEFEUVRE**, président de l'Institut français de la biodiversité

**Philippe LUCAS**, directeur des Affaires Industrielles à l'Agence de l'eau Seine-Normandie

**Serge MIRAUCOURT**, adjoint du chef du bureau de la sécurité des installations industrielles (DARQSI) au ministère de l'Économie, des Finances et de l'Industrie

**Jack TESTARD**, directeur du service des ressources minérales au BRGM, Bureau de recherches géologiques et minières

# Les lauréats du Concours

## Grands Prix

### *Dimension environnementale*

Catégorie : Meilleures pratiques environnementales en matière de contribution à la biodiversité

Grand Prix décerné à la **Carrière de La Motte Servolex (Savoie) - Granulats Rhône-Alpes (groupe Vicat)** pour un réaménagement favorable à la biodiversité

### *Dimension sociale*

Catégorie : Partenariat avec la collectivité locale sur le thème de l'eau

Grand Prix décerné à la **Carrière de Millery (Rhône) - Granulats Rhône Loire (groupe Lafarge)** pour la création d'une réserve d'eau potable

### *Dimension économique*

Catégorie : Meilleures pratiques opérationnelles en matière de transport

Grand Prix décerné au **site de Gennevilliers (Hauts-de-Seine) - GSM (groupe Italcementi)** pour la création d'une plate-forme multimodale

## Prix

### *Dimension environnementale*

Catégorie : Réaménagement des carrières

Prix décerné à la **Carrière des « Rives du Beaujolais » - Anse (Rhône) - Groupe Plattard** pour la mise en valeur des écosystèmes et des paysages

### *Dimension sociale*

Catégorie : Meilleures pratiques en matière de santé et sécurité

Prix décerné au **pôle industriel de La Garenne - Vignoc (Ille-et-Vilaine) – Eurovia** pour la création d'un « test sécurité »

## Prix spéciaux du jury

### *Dimension environnementale*

Catégorie : Meilleures pratiques environnementales en matière de contribution à la biodiversité

Prix spécial décerné au **site de Pontarcher à Vic-sur-Aisne (Aisne) - SARL Desmarest** pour son action pédagogique en matière de biodiversité et d'archéologie

### *Dimension sociale*

Catégorie : Partenariat avec la collectivité locale

Prix spécial décerné au **réseau « Granulos » composé de 6 entreprises picardes** : CBP - Site de La Fère (Aisne) • Desmarest – Site de Fontenoy/Berny-Rivière (Aisne) • Holcim Granulats - Site de Soupir/Moussy Verneuil (Aisne) • Chouvet - Site d'Allonne (Oise) • Granulats de Picardie - Sites de Houdancourt, du Plessis Brion, de Rivecourt, de Varesnes (Oise) • Eurarco - Site de Cayeux-sur-Mer (Somme) pour la création d'un réseau pédagogique de carrières ouvertes au public

# Les lauréats du Concours

## Grand Prix

Catégorie : Meilleures pratiques environnementales en matière de contribution à la biodiversité

**Carrière de La Motte Servolex (Savoie)**  
**GRANULATS RHÔNE-ALPES, groupe VICAT**

### Biodiversité : des écosystèmes savamment conçus

De la roselière aux parois de sable, en passant par les talus boisés et les fossés de drainage entourés de haies : Granulats Rhône-Alpes s'est investi dans tous les détails pour contribuer au mieux à la biodiversité d'un site réaménagé.

- ◆ Le réaménagement a permis la création d'une mare écologique aux berges en pentes douces abritant une roselière remarquable, un front de sable et de graviers propice aux rapaces.
- ◆ Reptiles et insectes trouvent un milieu favorable dans les zones de limon humide et les éboulis arides.
- ◆ Le suivi du site est assuré par la FRAPNA.
- ◆ Le site s'inscrit dans le corridor écologique reliant le Massif de l'Épine et les Bauges.

Exploitation de sables et graviers alluvionnaires en terrasse  
Activité actuellement suspendue

# Les lauréats du Concours

## Grand Prix

Catégorie : Partenariat avec la collectivité locale sur le thème de l'eau

### Carrière de Millery (Rhône)

**GRANULATS Rhône Loire, groupe Lafarge**

#### Gravière en exploitation aujourd'hui, réserve d'eau potable demain

Base de loisirs dans les années 1970, puis Parc de l'eau et de la nature en 1990, et enfin réserve d'eau potable en 2004 : le projet de réaménagement de la carrière de Millery a notablement changé au cours du temps ! Plus de 25 ans de concertation ont permis cette évolution en douceur...

- ◆ Le volume d'eau disponible après extraction des matériaux garantira la distribution d'eau potable à 50 000 personnes à partir de 2012.
- ◆ L'ensemble des terrains de la carrière sera rétrocédé aux syndicats de distribution des eaux.
- ◆ 35 hectares sont déjà réaménagés : plantations d'espèces végétales fixatrices d'azote, zones humides, prairies naturelles...
- ◆ L'utilisation d'une dragline électrique évite tout risque de pollution par les hydrocarbures.
- ◆ Des journées portes ouvertes ont permis d'accueillir en 2002 et 2005 plus de 500 personnes.

Extraction de matériaux alluvionnaires  
Production annuelle : 1 200 000 tonnes  
30 salariés  
Adhérent à la Charte Environnement des industries de carrières

# Les lauréats du Concours

## Grand Prix

Catégorie : Meilleures pratiques opérationnelles en matière de transport

### **Plate-forme multimodale de Gennevilliers (Hauts-de-Seine) GSM, groupe Italcementi**

#### **Une plate-forme multimodale aux portes de Paris pour développer les modes de transport alternatif**

Les gisements qui approvisionnent l'Ile-de-France sont de plus en plus éloignés. Dans ce contexte, le développement du transport fluvial et ferroviaire s'impose comme une solution d'autant plus logique qu'elle respecte l'environnement. La nouvelle plate-forme multimodale construite par GSM en aval de Paris traduit l'engagement fort du groupe dans cette voie.

- ◆ À terme, la plate-forme offrira une capacité de trafic annuel d'environ 700 000 tonnes, ce qui signifie une diminution du trafic routier de près de 17 000 camions par an, une non-émission de 522 tonnes de CO<sub>2</sub> et une économie d'énergie de 533 TEP (tonne équivalent pétrole).
- ◆ Tous les matériaux et matériels nécessaires à l'aménagement de la plate-forme ont été acheminés par voie fluviale et ferrée, évitant le recours à 235 camions.
- ◆ Le projet a pu être réalisé grâce à un partenariat associant GSM à l'ADEME et au Port autonome de Paris.

Trafic annuel prévu : 700 000 tonnes  
11 salariés

# Les lauréats du Concours

## Prix

Catégorie : Réaménagement des carrières

**Carrière des « Rives du Beaujolais » - Anse (Rhône)  
SOREAL, groupe Plattard**

### **Biodiversité et intégration paysagère : vers un projet de réaménagement concerté**

Tout en maintenant son activité, et en étroite concertation avec les acteurs locaux, la carrière « Rives du Beaujolais » s'est engagée dans le réaménagement d'une zone humide de grande envergure.

Les berges ont été aménagées :

- ◆ presqu'îles boisées,
- ◆ vasières et roselières,
- ◆ doubles rives favorables aux alevins,
- ◆ hauts fonds propices aux oiseaux,
- ◆ falaises de sable et plates-formes flottantes.

La FRAPNA assure le suivi écologique du site.

Extraction de sables et de graviers alluvionnaires  
Production annuelle : 500 000 tonnes  
8 salariés  
Adhérent à la Charte Environnement des industries de carrières

# Les lauréats du Concours

## Prix

Catégorie : Meilleures pratiques en matière de santé et de sécurité »

**Site de Vignoc (Ille-et-Vilaine)  
EUROVIA - Pôle industriel de la Garenne**

### **Pour sensibiliser et responsabiliser les nouveaux embauchés : le « test sécurité »**

Constatant un nombre relativement élevé d'accidents chez les salariés embauchés depuis moins d'un an chez Eurovia, les responsables du site de La Garenne ont conçu et développé « le test sécurité », une action de responsabilisation et de sensibilisation efficace, rapidement généralisée à l'ensemble du groupe.

- ◆ Les nouveaux embauchés sont soumis à un test de sécurité dont la réussite conditionne l'entrée sur la carrière.
- ◆ En trois ans, le nombre d'accidents enregistré sur les jeunes embauchés d'Eurovia a diminué des deux tiers.
- ◆ Fin 2005, près de 900 collaborateurs avaient déjà passé le test.
- ◆ Plus de 1000 élèves des écoles voisines visitent chaque année ce pôle industriel.

Extraction de matériaux éruptifs – Stockage de déchets inertes avec tri – Recyclage d'enrobés –  
Recyclage de béton – Maturation de mâchefers  
Production annuelle : 660 000 tonnes  
16 salariés  
Adhérent à la Charte Environnement des industries de carrières- Niveau 4/4

# Les lauréats du Concours

## Prix spécial du jury

Catégorie : Meilleures pratiques environnementales en matière de contribution à la biodiversité

**Site de Pontarcher à Vic-sur-Aisne (Aisne)  
SARL Desmarest**

### **Le site Nature Arlaines : la passion d'un carrier pour la promotion pédagogique de l'archéologie et de la biodiversité**

Engagé depuis 50 ans en faveur de l'environnement, l'entreprise Desmarest a créé un site d'une incroyable richesse végétale et animale.

- ◆ Un étang et une prairie écologique ont été aménagés.
- ◆ Quelques aménagements remarquables : maisons néolithiques, ruches, une prairie de fauche, une haie écologique et des couverts végétaux
- ◆ La carrière accueille des classes « Patrimoine » et « Nature et découverte ».
- ◆ Le site reçoit la visite du public depuis ... 1956.

Adhérent à la Charte Environnement des industries de carrières  
Extraction de granulats alluvionnaires  
Production annuelle : 90 000 tonnes  
10 salariés



# Les lauréats du Concours

## Prix spécial du jury

Catégorie : « Partenariat avec la collectivité locale »

### Réseau « GRANULOS » :

**CBP – Site de La Fère (02) ; DESMAREST – Site de Fontenoy/Berny-Rivière (02) ; HOLCIM GRANULATS – Site de Soupir/Moussy Verneuil (02) ; CHOUVET – Site d’Allonne (60) ; GRANULATS de PICARDIE – Sites de Houdancourt, Plessis Brion, Rivecourt, Varesnes (60) ; EURARCO – Site de Cayeux-sur-Mer (80)**

### Développer l’empathie entre producteurs de granulats et grand public : le pari d’un réseau de carrières picardes

Le réseau « Granulos », formé par 6 entreprises picardes, propose tout au long de l’année l’organisation de visites sur 9 carrières de granulats. Une façon originale de sensibiliser le grand public et de l’inviter à découvrir une activité souvent méconnue.

- ◆ Les sites mettent en avant différents aspects de leur activité, tels que les méthodes d’exploitation, la richesse de la faune et de la flore, le réaménagement...
- ◆ La création du réseau a nécessité la mise en œuvre de divers partenariats, notamment avec l’Institut supérieur d’administration et de management (ISAM, groupe Sup de Co Picardie).
- ◆ Un inventaire réalisé par l’union des Centres permanents d’initiatives pour l’environnement de Picardie a démontré la richesse des écosystèmes sur les sites Granulos.

Production annuelle : 1,6 million de tonnes

100 salariés

Adhérents à la Charte Environnement des industries de carrières

## Carrières et développement durable - Réalisations

Vient de paraître

La brochure « Carrières et développement durable - Réalisations » que vient de publier l'UNPG, Union nationale des producteurs de granulats, présente une trentaine de réalisations exemplaires dans le domaine du développement durable.

Parmi elles, on peut citer la création de sanctuaires de biodiversité dans des carrières réaménagées, l'aménagement - dans d'anciens sites d'extraction - de bassins écrêteurs de crues sur des communes en proie aux inondations, la construction en région parisienne de plates-formes multimodales reliant les réseaux de transport ferré, fluvial et routier pour réduire la circulation des camions, ou encore des initiatives pédagogiques originales destinées à sensibiliser les jeunes à l'environnement et à l'archéologie.

Toutes ces initiatives ont été réunies à l'occasion du Concours développement durable UNPG 2007 auquel elles étaient candidates.

Ce document de 76 pages est disponible gratuitement auprès du service communication de l'UNPG ([contact@unicem.fr](mailto:contact@unicem.fr)). Il peut également être téléchargé sur le site Internet [www.unicem.fr](http://www.unicem.fr), rubrique « documentation ».

## L'industrie des granulats en quelques chiffres

Chaque Français consomme 20 kilos de granulats par jour.

Pour construire une maison, il faut 200 tonnes de granulats. Pour la réfection d'un kilomètre de route départementale et de ses accotements, il faut plus de 1 000 tonnes.

**Plus de 2 000 carrières** de granulats alimentent la filière de la construction et des travaux publics dont elles sont le premier maillon.

Elles produisent chaque année environ **400 millions de tonnes de granulats**, ce qui représente un chiffre d'affaires de plus de **3 milliards d'euros**.

**Plus de 1 700 entreprises** oeuvrent dans ce secteur. La plupart sont des PME.

## Présentation de l'UNPG

L'UNPG rassemble les entreprises productrices de granulats d'origine alluvionnaire, éruptive, calcaire, marine et de granulats de recyclage. Sa mission est de défendre les intérêts collectifs et individuels de ses adhérents. Son rôle consiste également à les assister et les informer dans des domaines aussi variés que la protection de l'environnement, la qualité des produits, la conjoncture économique, la législation...