

## IMPACT DES GREVES

### L'approvisionnement en granulats fortement perturbé !

**Alors que le premier épisode de grève des 3 et 4 avril s'achève, l'Union nationale des producteurs de granulats (UNPG\*) s'inquiète de la situation. Si les impacts sont encore très difficiles à chiffrer, il apparait d'ores et déjà que 80% des trains ont été supprimés sur la période, et que 2 jours de grève déstabilisent l'outil de production et l'approvisionnement des chantiers pour 4 jours en moyenne du fait notamment de la replanification difficile, voire impossible, des sillons et de la remise en route du fret post grève.**

Si les grèves perdurent, les producteurs de granulats (qui acheminent 11 millions de tonnes annuelles, soit 13% du trafic des granulats en tonnes kilomètres) craignent que leurs clients, dans une période de demande qui se ranime, cherchent des solutions d'approvisionnement qui passeront par la route.

**Le mouvement social, programmé sur 18 périodes d'avril à juin, signifierait plus de 1200 trains supprimés, soit près de 2 millions de tonnes de granulats non livrés sur les chantiers par le train, soit potentiellement 150 000 trajets par camions en plus sur les routes.**

Alors que les pouvoirs publics et les acteurs du fret de marchandises s'accordent sur la défense des modes de transport alternatifs à la route dans le cadre d'une nécessaire réduction des émissions de gaz à effet de serre, la profession observe que les conditions d'une massification du transport des matériaux deviennent de plus en plus difficiles.

Cette grève, si elle perdure, pourrait signifier l'abandon de la solution ferroviaire pour les chargeurs de matériaux !

Au-delà de la grève, le fret ferroviaire était déjà fragilisé et menacé faute de financements et d'entretien des lignes capillaires tandis que, du côté du fluvial, le récent rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures vient de recommander la « dénavigation » de 20 % du réseau navigable.

**L'UNPG, acteur engagé et incontournable des modes de transport alternatifs à la route, s'inquiète de l'avenir du ferroviaire et du fluvial en France et demande aux pouvoirs publics la mise en place d'une feuille de route volontariste et réaliste à la hauteur de ses ambitions environnementales.**

\*L'Union nationale des producteurs de granulats (UNPG) est l'organisation professionnelle qui représente l'ensemble des entreprises qui extraient et produisent des granulats naturels (sable et graviers) ou recyclés, pour alimenter le secteur du bâtiment et des travaux publics. Elle réunit environ 900 entreprises, ce qui représente 2 300 carrières, 400 sites de recyclage, et 15 000 emplois directs. Sa priorité est de garantir un accès à la ressource minérale qui respecte une démarche continue d'amélioration de l'environnement, de la santé, de la sécurité et de la qualité des matériaux, tout en appliquant les principes d'économie circulaire. La majorité de ses membres adhère à la Charte environnement des industries de carrières. L'UNPG est une composante importante de la fédération UNICEM (Union nationale des industries de carrières et matériaux de construction). Pour en savoir plus : [www.unpg.fr](http://www.unpg.fr)

Contact presse : **Monet Communication** – Tel. : 01 47 05 09 08

Christelle de Montbel, [cmontbel@monetcom.com](mailto:cmontbel@monetcom.com) / Bérangère Mori, [berangere.mori@monetcom.com](mailto:berangere.mori@monetcom.com)